

ОТЗЫВ

официального оппонента

кандидата экономических наук, доцента кафедры экономики и транспортной логистики Таджикского технического университета имени М. С. Осими Хамроева Фузайли Махмадалиевича на диссертационную работу Шералиева Абдувохида Абдухамидовича на тему: «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров (на территории Республики Таджикистан)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)

Актуальность темы исследования.

Регионализация экономики и сопровождающие ее процессы развития, внутреннего и внешнего торгового обмена, требуют новых подходов к развитию рынка перевозочных услуг на базе транспортной интеграции посредством создания транспортных коридоров, соединяющих страны определенного субрегиона.

В условиях расширения, развития сотрудничества и углубления интеграционных процессов, формированию транспортных коридоров принадлежит ведущая роль в формировании рынка перевозочных услуг как внутри страны, так и между странами.

Для более полного использования преимуществ географического положения Республики Таджикистан в Центральной и Южной Азии и обеспечения возрастающего объема внешнеторговой деятельности, укрепления ее роли на региональном рынке перевозочных услуг, необходимо формирование и планомерное развитие национальных участков автотранспортных коридоров (АТК).

Исследование устойчивости транспортной системы Центральной и Южной Азии и факторов, влияющих на эффективность различных видов транспорта, а также мероприятий, которые необходимы для исправления сложившихся негативных тенденций на рынке перевозочных услуг автотранспортных коридоров и в целях повышения устойчивости транспортных систем государств этого региона выходит на первый план.

Поэтому исследование роли АТК в укреплении экономической безопасности Республики Таджикистан и защиты ее национальных интересов приобретают особую актуальность. Все это послужило основанием для разработки темы настоящей диссертационной работы.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций автора обусловлена верификацией первичной статистической отчетности и применением общепринятых методов обработки статистической информации, методов сравнительного и экономико-статистического анализа, обобщением достаточного количества литературных источников по вопросам диссертационного исследования.

Достоверность и научная новизна диссертации заключается в теоретико-методологическом обосновании основы развития рынка перевозочных услуг АТК в условиях рыночной экономики на территории Республики Таджикистан.

Автором обобщено значительное количество отечественных и зарубежных литературных источников, а также изучен отечественный и зарубежный опыт развития рынка перевозочных услуг; разработаны теоретические и методические основы развития данного рынка; анализированы и выявлены тенденции развития рынка перевозочных услуг по национальным участкам АТК; выявлены особенности организации маршрутов по оказанию перевозочных услуг на участках АТК Республики Таджикистан и предложены основные направления сотрудничества по совместному использованию, оказываемых перевозочных услуг АТК Республики Таджикистан.

К наиболее значимым результатам, полученным автором и обладающим научной новизной, можно отнести следующие положения:

- систематизирована концепция различных взглядов о рынке услуг АТК и определена тенденция его развития в новых условиях экономической интеграции между странами участниками АТК (С. 10-39);

- выявлены «точки транспортной интеграции» на рынке услуг национальных участков автотранспортных коридоров на основе анализа состояния формирования и развития рынка автотранспортных перевозочных услуг (С.64-71);

- предложена концепция эффективного развития и управления национального участка рынка услуг автомобильных перевозок в условиях функционирования национального участка АТК (С.51-64);

- обоснованы приоритетные направления организации маршрутов оказания перевозочных услуг национальными участками АТК, связывающие страны Центральной и Южной Азии, через логистический центр Нижний

Пяндж, обеспечивающий рост количества маршрутов предоставления перевозочных услуг на основе координации стоимости и времени осуществления перевозок на национальных участках АТК Республики Таджикистан (С.71-83);

- показаны эффективные механизмы организации и управления рынком перевозочных услуг и пути повышения конкурентоспособности предоставления услуг по транзиту товаров через национальные участки АТК Республики Таджикистан, с целью повышения устойчивости транспортной системы государств - участников региональной транспортной интеграции (С.84-112);

- обозначены основные направления сотрудничества стран Центральной и Южной Азии в организации и использовании национального участка рынка перевозочных услуг АТК Республики Таджикистан с учетом их транзитных возможностей и перспектив региональной транспортной интеграции этих стран посредством предоставления транспортно-логистических услуг и разработанных подходов к внедрению логистических методов управления с целью повышения эффективности и привлекательности рынка перевозочных услуг на территории Таджикистана (С.112-131).

Содержание диссертационной работы, результаты и выводы автора соответствуют следующим пунктам Паспорта специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг): п. 1.6.109. Совершенствование организации, управления в сфере услуг в условиях рынка; 1.6.116. Механизм повышения эффективности и качества услуг; 1.6.117. Современные тенденции развития организационно - экономических форм хозяйствования в сфере услуг; 1.6.118. Формирование и развитие отраслевых, региональных и общенациональных рынков услуг; 1.6.123. Обеспечение конкурентоспособности предприятий сферы услуг.

Содержание работы. Положительные стороны и недостатки

В качестве цели диссертационной работы автор выдвигает - нахождение научно-обоснованного системного подхода к повышению эффективности организации и управления рынком перевозочных услуг автотранспортных коридоров, на участках Республики Таджикистан, способствующих повышению потенциала эффективного функционирования автомобильного транспорта.

Во введение обоснована актуальность темы, теоретическая и методологическая основа исследования, сформулированы задачи по реализации поставленной цели диссертационного исследования, определены научная новизна и практическая значимость работы.

В первой главе диссертации «Теоретико-методологические основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров в условиях рыночной экономики» освещены предпосылки формирования рынка перевозочных услуг на национальных участках автотранспортных коридоров (С.10-27), рассмотрены автотранспортные коридоры и их роль в оказании перевозочных услуг в системе рыночной экономики (С.27-39), анализирован зарубежный опыт развития рынка перевозочных услуг в современных условиях (С.39-50).

Анализируя различные подходы к определению рынка автотранспортных услуг, автором установлено, что любой реально действующий рынок несет в себе элементы свободного рынка, и рынок автотранспортных услуг является сектором экономики, в котором автотранспортные предприятия продают свои услуги потребителям. В диссертации выделены основные признаки формирования рынка автотранспортных услуг и отличительные черты автотранспортных предприятий. На основе выделенных признаков автор считает, что рынок автотранспортных услуг является системой, с помощью которой перевозчики, и грузоотправители определяют цену и количество услуг. Вместе с тем, целью развития рынка автотранспортных услуг, является полное удовлетворение автотранспортных потребностей территориальных преобразований (С.15).

Исследуя автотранспортные коридоры и их роль в оказании перевозочных услуг в системе рыночной экономики, автор правильно считает, что для создания целостной системы рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров и обеспечения необходимого развития участков коридоров должно осуществляться за счет: сбалансированного развития национальной транспортной инфраструктуры с целью интеграции ее в международные транспортные системы; разработки механизмов, обеспечивающие необходимое взаимодействие между различными видами транспорта в интермодальной транспортной цепи, основанной на логистических принципах; оптимизации транспортного процесса с целью повышения качества перевозок и снижения транспортных издержек в конечной стоимости товаров; привлечения дополнительных грузопотоков для перевозки по автотранспортным коридорам (С.24).

В работе на основе анализа состояния использования участков АТК Республики Таджикистан и анализа зарубежного опыта (России и Армении) установлено, что развитие рынка перевозочных услуг АТК имеют двойственное назначение: работа на внутреннем и внешнем рынке перевозочных услуг. Поэтому в транспортной системе Республики Таджикистан, АТК выполняют двойственную функцию (С.39-51). С одной стороны, они являются

материальной основой связи с соседними странами (транспортная интеграция стран центральной и южной Азии через АТК Республики Таджикистан), а с другой - участвует в формировании рынка перевозочных услуг внутри страны.

Во второй главе **«Современное состояние и развитие рынка перевозочных услуг на участках АТК Республики Таджикистан»** наиболее подробно анализируется состояние рынка перевозочных услуг по национальным участкам АТК (С.51-64), исследуются вопросы «точка транспортной интеграции» стран Центральной и Южной Азии по оказанию транзитных перевозочных услуг (С.64-71) и изучаются особенности организации маршрутов по оказанию перевозочных услуг на участках АТК Республики Таджикистан (С.71-83).

Автором в результате анализа состояния и развития рынка установлено, что главными барьерами на пути развития взаимной торговли и рынка перевозочных услуг, в Центрально-азиатских странах, в том числе и Таджикистана, является недостаточное качество логистического обслуживания на этом рынке, а также несвоевременное проведения таможенной обработки перевозимых грузов (С.51-64).

По мнению автора решаая проблемы координации развития транспортной системы стран Центральной и Южной Азии и формирующего рынка перевозочных услуг транспортных коридоров, важно учитывать, что в перспективе торгово-экономическое сотрудничество этих стран набирает существенный импульс. Географическое положение Таджикистана находящегося между Центральной (Средней) и Южной Азией объективно содействует ее особой роли в обеспечении развития транспортных связей между странами региона и способствует формированию единого регионального рынка перевозочных услуг. Поэтому формирующимся автотранспортным коридорам, проходящим через Таджикистан должно быть уделено пристальное внимание.

В третьей главе диссертации **«Совершенствование управления процессами оказания перевозочных услуг на участках автотранспортных коридоров Республики Таджикистан»** исследовано управление процессами осуществления перевозочных услуг на участках АТК Республики Таджикистан (С.84-112), предложены пути повышения конкурентных преимуществ участков АТК Республики Таджикистан для оказания транзитных перевозочных услуг (С.112-131) и предложены основные направления сотрудничества по совместному использованию, оказываемых перевозочных услуг АТК Республики Таджикистан (С.131-143).

Автором установлено, что в практике управления и функционирования рынка перевозочных услуг АТК особое значение имеют международные

транспортные нормативно-правовые акты, которые являются правовой основой и нормативным инструментом повышения транспортной безопасности, облегчением транспортного потока и координации технических стандартов и качества функционирования как внутреннего, так и внешнего рынка перевозочных услуг (С.84-112). Автор правильно считает, что транспортная политика каждой из стран Центральной и Южной Азии должна быть направлена на обеспечение как внутренних, так и транзитных перевозок пассажиров и грузов, а также способствовать развитию внешнеторговых и транзитных связей, в том числе с использованием автотранспортных коридоров. При этом, снижение транспортных издержек следует рассматривать в качестве важнейшего фактора повышения конкурентоспособности АТК, стимулирования развития транспортных экономических связей стран Центральной и Южной Азии, через коридоры ЦАРЭС-5 и ЦАРЭС-6 (С.112-131).

В целях развития логистики, способствующей развитию рынка перевозочных услуг АТК, автором предлагается использовать рационализированный подход с целью разделения действий по отдельным областям, направленных на соблюдение интересов и определение мнений задействованных операторо-логистиков на национальных участках АТК (С.131-143).

В заключение диссертационной работы приведены основные выводы и рекомендации в целом по диссертации (С. 143-147).

Вместе с тем мы считаем, что диссертационная работа не лишена недостатков:

1. В параграфе 1.1 диссертации выявлены предпосылки формирования рынка перевозочных услуг на национальных участках автотранспортных коридоров. Вместе с тем недостаточно подробно раскрыты основные параметры, характеризующие этот рынок в условиях развития экспортно-импортных отношений.

2. В диссертационной работе автором проведен анализ зарубежного опыта по развитию рынка перевозочных услуг в современных условиях. Однако отсутствуют конкретные рекомендации по использованию этого опыта в Таджикистане.

3. Требуют уточнения выявленные особенности организации маршрутов по оказанию перевозочных услуг на участках АТК Республики Таджикистан. При этом отсутствуют расчеты по определению основных параметров использования транспортных средств в этих маршрутах, а также оценка эффективности использования этих маршрутов.

4. В диссертации отсутствуют расчеты по определению требуемых финансовых ресурсов по реализации основных направлений сотрудничества по совместному использованию участков автотранспортных коридоров, а также

социально-экономическая эффективность этих маршрутов в условиях развития рынка перевозочных услуг на национальных участках автотранспортных коридоров.

5. В тексте диссертации встречаются ряд стилистических и орфографических неточностей.

В целом, отмеченные недостатки не снижают общую положительную оценку рецензируемому диссертации.

Автореферат диссертации и опубликованные работы полностью раскрывают ее содержание.

Диссертация является законченной, научно-квалификационной работой.

Таким образом, диссертационная работа Шералиева Абдувохида Абдухамидовича соответствует требованиям установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

**Официальный оппонент,
кандидат экономических наук,
доцент**

Ф.М. Хамроев

Контактная информация: 734042, Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр-т акад. Раджабовых, 11, Тел.: +992934103962. Эл.почта: fuzyil@mail.ru

Подпись к.э.н. доцента Ф.М. Хамроева заверяю:

Начальник ОК и СР
ТТУ имени академика М.С. Осими



С.Т. Бадурдинов