

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Шералиева Абдувохида Абдухамидовича на тему «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров» (на территории Республики Таджикистан), представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

В рамках Стратегии национального развития на период до 2030 годы реализуется проекты совершенствования транспортной инфраструктуры и использования транзитного потенциала Республики Таджикистан, включающие линейные участки железных и автомобильных дорог, воздушные пути сообщения, логистические центры, средства связи и диспетчеризации, с линейными объектами контроля и космической навигации.

В теоретическом и практическом плане вопросы развития автотранспортных коридоров на территории Республики Таджикистан мало изучены. Повышения конкурентоспособности национальных участков автотранспортных коридоров не происходит, они дополнительными транзитными грузопотоками не наполняются. Многие важные вопросы организации и управления автотранспортными коридорами, оценки их эффективности, перевозочного потенциала и другие нуждаются в исследовании, что подтверждает актуальность темы диссертационного исследования Шералиева А.А.

Анализ современного состояния национальных участков автотранспортных коридоров показал их важное значение не только для развития торгово-экономических связей между Центральной и Южной Азией, но и для интенсификации внутреннего товарообмена между различными регионами нашей страны. Раскрыты новые перспективные направления использования автотранспортных коридоров Таджикистана в сторону Исламской Республики Афганистан, соединяя страны Центральной Азии со странами Южной Азии.

В этой связи в диссертационном исследовании (с.5):

- выявлены «точки транспортной интеграции» на рынке услуг национальных участков автотранспортных коридоров на основе анализа состояния формирования и развития рынка автотранспортных перевозочных услуг;
- предложена концепция эффективного развития и управления национального участка рынка услуг автомобильных перевозок в условиях функционирования национальных участков автотранспортных коридоров;
- обоснованы приоритетные направления организации маршрутов оказания перевозочных услуг национальными участками автотранспортных коридоров, связывающие страны Центральной и Южной Азии, через логистический центр Нижний Пяндж;
- определены эффективные механизмы организации и управления рынком перевозочных услуг, пути повышения конкурентоспособности предоставления услуг по транзиту товаров через национальные участки автотранспортных коридоров Республики Таджикистан;

- обоснованы и предложены основные направления сотрудничества стран Центральной и Южной Азии в организации и использовании национальных участков рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров.

Таким образом, отмечая положительные моменты диссертационного исследования, следует обратить внимание на следующие замечания по автореферату диссертации.

1. На стр.11 автором установлено, что «главными барьерами на пути развития взаимной торговли и рынка перевозочных услуг в Центрально-Азиатских странах, в том числе в Таджикистане, являются низкое качество логистического обслуживания этого рынка, а также неэффективные процессы таможенной обработки перевозимых грузов». Хотя в автореферате упоминается о факторах низкого качества логистики, но в нем относительно неэффективности процессов таможенной обработки перевозимых грузов даже и не упоминается.

2. Отсутствует подробный анализ по результатам табл.6, с.14 автореферата.

В целом указанные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, она является самостоятельным исследованием сложной народнохозяйственной проблемы.

Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации. Диссертационное исследование соответствует Паспорту научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг), а ее автор Шералиев Абдувохид Абдухамидович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по указанной специальности.

Доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры экономики и управления
на предприятии машиностроения
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования «Воронежский
государственный технический
университет»

Свиридова Светлана Викторовна

«__» _____ 2018 года

Докторская диссертация защищена по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

Адрес организации: 394026, г. Воронеж, Московский проспект, д. 14

Телефон: +7 (473) 246-58-77; 89531195700

Адрес электронной почты: svsh1977@mail.ru

Подпись д.э.н., проф. С.В. Свиридовой заверяю:
Проректор по научной работе ВГТУ



И.Г. Дроздов