

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Шералиева Абдувохида Абдухomidовича на тему «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров» (на территории Республики Таджикистан), представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

Географическое положение Республики Таджикистан имеет ряд особенностей, одно из которых отсутствие выхода к морским путям сообщения. Данная особенность оказывает значительное влияние на торговые отношения республики с другими странами. В связи с этим, важное значение приобретает исследование автотранспортных коридоров, соединяющих республику не только со странами центрально-азиатского региона, но и позволяющих налаживать торговые отношения со странами дальнего зарубежья, особенно страны Южной Азии.

Автодорожное сообщение является для Республики Таджикистан одним из важных факторов развития торгово-экономических отношений. Большинство поставок импортной продукции из стран ближнего зарубежья происходит с помощью автомобильного транспорта, объем перевозок автотранспортом занимают значительную долю в общем объеме перевозок всеми видами наземного и воздушного транспорта.

Помимо внешнего сообщения, приоритетное значение имеет развитие автомобильной инфраструктуры и повышение грузо- и пассажироперевозок автомобильным транспортом между регионами республики.

В годы независимости Республики Таджикистан была проведена огромная работа по строительству новых автомобильных магистралей межрегионального сообщения, отвечающих мировым стандартам качества. Особо необходимо отметить, что также была проведена реконструкция и реабилитация действующих автомобильных дорог. Эти работы способствовали росту товарооборота как внутри страны, так и за ее пределами.

Автором была проведена большая работа по исследованию автотранспортных коридоров, выявлены основные пути и механизмы повышения эффективности организации и управления услуг по перевозке грузов и пассажиров автотранспортными коридорами и совершенствованию автотранспортной инфраструктуры Республики Таджикистан.

При этом рецензируемый автореферат содержит некоторые погрешности. К их числу относятся:

1. В автореферате отмечается, что были выявлены предпосылки формирования рынка услуг по перевозке на национальных участках автотранспортных коридоров. Однако, в автореферате, отсутствует четкое определение понятия «национальные участки автотранспортных коридоров»,

а также предпосылки по формированию рынка услуг по перевозке грузов на этих национальных участках.

2. На стр.15 автореферата говорится о необходимости принятия экстренных мер по формированию системы логистики и оценке эффективности этой системы. Однако, в автореферате, эти меры не приведены.

Указанные замечания не снижают ценности решенных в диссертации задач, которые имеют важное значение в деле развития и совершенствования процессов организации и управления автотранспортными коридорами на территории Республики Таджикистан.

Работа выполнена в соответствии с отмеченными в автореферате разделами паспорта специальности, определенными ВАК Российской Федерации, а ее автор Шералиев Абдувохид Абдухомидович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг).

**Доктор экономических наук,
член Комитета Маджлиси
намояндагон Маджлиси Оли
Республики Таджикистан
по экономике и финансам**

Гулбахор Назири

734051, Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр. Рудаки, 42.
Тел.: 92 779-19-36.

Подпись доктора экономических наук Гулбахора Назири заверяю:

**Начальник отдела кадров и специального
делопроизводства Исполнительного Аппарата
Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли
Республики Таджикистан**



М. Х. Сафолов