

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шералиева Абдувохида Абдухамидовича на тему «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров» (на территории Республики Таджикистан), представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

Рыночная трансформация социально-экономической жизни общества в Республике Таджикистан затронула все сферы экономики и ее инфраструктуры, прежде всего, транспортных коммуникаций, обеспечивающих развитие рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров.

Важность автомобильного транспорта заключается в том, что оно выполняет более 90 процентов объема транспортной работы республики. Поэтому для более полного использования преимуществ географического положения Республики Таджикистан в Центральной и Южной Азии, и обеспечения возрастающего объема внешнеторговой деятельности, укрепления роли Таджикистана на региональном рынке перевозочных услуг, необходимо формирование и планомерное развитие национальных участков автотранспортных коридоров. Таким образом, выявление основных путей и механизмов повышения эффективности организации и управления перевозочных услуг автотранспортными коридорами и всей автотранспортной системы республики, соединяющие страны Центральной и Южной Азии является актуальным.

Как следует из автореферата, диссертантом исследованы вопросы повышения эффективности организации и управления рынком перевозочных услуг автотранспортных коридоров, на участках республики, которые способствуют повышению потенциала эффективного функционирования автомобильного транспорта. Выявленная в диссертации «точка транспортной интеграции» на рынке услуг национальных участков автотранспортных коридоров имеет важное научное и практическое значение для организации кластеров транспортных услуг. Предложенная автором концепция эффективного развития и управления национального участка рынка услуг автомобильных перевозок, обоснована приоритетными направлениями организации маршрутов оказания перевозочных услуг национальными участками автотранспортных коридоров, связывающие страны Центральной и Южной Азии, которые послужат научной основой для совершенствования стратегии развития транзита и выхода на международном уровне.

Использованный диссертантом методологический и методический подходы в процессе решения поставленных научных задач обеспечили результативность исследования вопросов организационно-управленческой основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров. Судя по автореферату, можно сказать, что диссертант творчески подошел к

исследованию фундаментальных трудов отечественных и зарубежных ученых-экономистов в области исследуемой темы.

Вместе с тем, на наш взгляд, необходимо было обобщить зарубежный опыт организационно-управленческих основ развития рынка перевозочных услуг и управление ее финансированием в современных условиях.

В целом, автореферат диссертации позволяет заключить, что исследование Шералиева А.А. представляет собой серьезное научное исследование, которое характеризуется конструктивностью, самостоятельностью трактовки проблем, связанных с исследуемой темой.

Диссертация является научно-квалифицированной работой, в котором содержатся решения задач, имеющие важное и приоритетное значение для развития экономической науки, работа в полном объеме соответствует требованиям п.9 Положения ВАК РФ «О порядке присуждения ученой степени, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)».

**Доктор экономических наук, профессор
Таджикского университета права,
бизнеса и политики**



А. Рахимов

735700, Республика Таджикистан, г. Худжанд, мр 17/1.
E-mail: latif56@mail.ru. Тел.: 927748463

Подпись доктора экономических наук, профессора Рахимова А. заверяю:

**Начальник ОК
университета**

